2.6.- CHEMIN DE ROULEMENT

Le chemin de roulement, convenablement installé dans les tolérances indiquées, garantit la correcte translation du pont en augmentant de façon considérable la durée de vie des mécanismes de translation et de ses pièces d'usure. Il faut vérifier, avant de mettre en fonctionnement une nouvelle installation, les tolérances de montage des chemins de roulement; celles-ci doivent respecter les valeurs indiquées dans le tableau.

Tous les rails seront soudés entre eux, ou disposeront de joints dans un angle de 45°. Ces joints seront ultérieurement usinés de façon appropriée.

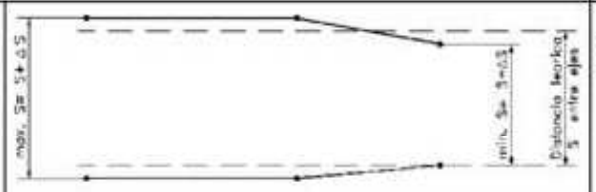
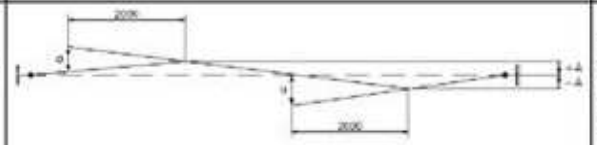
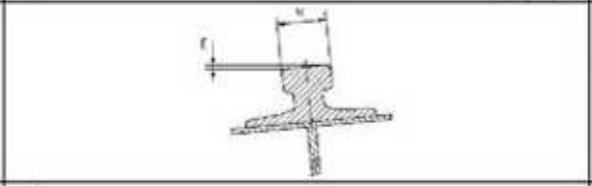
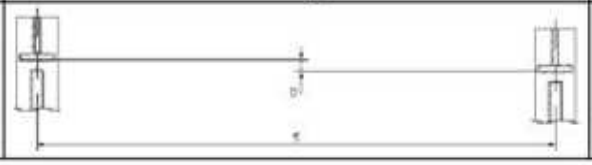
Le non respect des instructions concernant le montage du chemin de roulement du Pont roulant peut entraîner les conséquences suivantes: rapide usure des joues des galets, excessif échauffement et détérioration des roulements, déformations de la structure métallique, rupture des cordons de soudure et déraillements.

Les surfaces de roulement des rails doivent être libres d'huile, de graisse, de peinture ainsi que d'autres impuretés.

Des butées de résistance appropriée devront être placées aux extrémités des chemins de roulement.

2.6.1.- TOLERANCES DES CHEMINS DE ROULEMENT DES PONTS ROULANTS

Les tolérances qui apparaissent dans ce chapitre sont applicables à un chemin de roulement neuf. Si, lors de l'utilisation, ces tolérances dépassent 20% il faudra procéder à redresser la voie, même dans certains cas sans avoir dépassé cette valeur.

		Tolérances de chemins de roulement (pour Ponts roulants) suivant F.E.M.1001-87 (Cahier 8) ou UNE 58128-87
Portée =S(parallélisme)		S < 15 m.: Δs = ±3 mm S > 15 m.: Δs = ± [3 + 0,25 (S-15)] mm.
Alignement d'un rail sur le plan		A = ± 10 mm Sur une longueur maximale de rail de 2,0 m., il ne devra surpasser la tolérance suivante: a = ± 1,0 mm Sur les Ponts roulants à guidage par un seul rail: a = ± 0,5 mm
Différence en hauteur d'un rail (dénivellement longitudinal)		B = ± 10 mm Sur une longueur maximale de rail de 2,0 m., il ne devra surpasser la tolérance suivante: b = ± 2 mm
Différence en hauteur entre les deux rails (dénivellement transversal)		C = 0.2 % de S Max. = ± 10 mm
Dénivellement de la tête du rail		Longitudinalement : E < 0,3 % Transversalement : E < 0,3 %
Différence des butées entre elles sur le plan horizontal		D = ± 0,7 ‰ de S Max. = 20 mm